



شرکت نفت سپاهان  
(سهامی عام)

تاریخ: ۹۹/۲/۱۴  
شماره: ۹۹/۳۰۵-۵  
پیوست:

جناب آقای دکتر نوروزی  
معاون محترم ناشران و اعضا شرکت بورس  
شرکت بورس اوراق بهادار تهران  
با سلام

احتراماً پیرو نامه شماره ۶۲۹۶۳۹ مورخ ۱۳۹۹/۰۲/۱۴ و به استناد ماده ۱۷ مکرر ۱ دستورالعمل اجرایی نحوه انجام معاملات در بورس اوراق بهادار تهران و افزایش بیش از ۵۰ درصدی قیمت سهام شرکت نفت سپاهان و ضرورت برگزاری کنفرانس اطلاع‌رسانی، پاسخ به سؤالات مطروحه در سامانه تدان به شرح زیر به اطلاع عموم سهامداران گرامی و فعالین محترم بازار سرمایه می‌رساند:

۱. با توجه به کاهش قیمت جهانی نفت، حاشیه سود شرکت در دو ماه اخیر چه تغییری کرده است؟

حاشیه سود عملیاتی شرکت در طی دو ماه اخیر، باتوجه به کاهش حدود ۳۰ درصدی نرخ مواد اولیه اصلی این شرکت (لوبکات و آیزوریسایکل) و همچنین رشد متوسط نرخ ارز سامانه نیما، افزایش نسبی یافته است لکن محاسبه دقیق آن، با توجه به تغییر سایر عوامل موثر مانند کاهش حدود ۴۰ درصدی نرخ فروش محصول اکسترکت، افزایش نرخ مواد افزودنی و هزینه حمل به دلیل افزایش نرخ ارز و کاهش حجم فروش برخی محصولات با حاشیه سود بالاتر در یک ماه اخیر به علت شیوع ویروس کرونا، منوط به تهیه صورتهای مالی سه ماهه منتهی به ۳۱ خرداد ۱۳۹۹ خواهد بود.

۲. مقدار افزودنی مورد نیاز برای تولید هر تن روانکار چقدر است؟

مصرف مواد افزودنی مورد نیاز برای تولید روانکار موتوری، حدود ۱۲ درصد می‌باشد.

۳. لوبکات مورد نیاز شرکت از کدام پالایشگاهها تأمین می‌شود؟ دوره قراردادهای تأمین لوبکات و نحوه پرداخت

(قیمت زمان قرارداد یا قیمت زمان تحویل) به چه صورت است؟ هر محموله لوبکات پاسخگوی تولید چه دوره‌ای از روانکار نهایی می‌باشد؟

- سهم خرید هریک از شرکتهای روغن سازی از پالایشگاهها در انجمن مربوطه تعیین شده است و حسن اجرای آن مورد نظارت آن انجمن می‌باشد. حجم اصلی لوبکات مورد نیاز این شرکت عمدتاً از مجاور خود پالایشگاه اصفهان و مقادیر اضافی از پالایشگاه بندرعباس تأمین می‌شود.

- تأمین لوبکات از پالایشگاه اصفهان به صورت انتقال از خط لوله مستقیم به پالایشگاه روغن سازی و در قالب قرارداد انجام می‌پذیرد. نرخ خرید فرآوردههای نفتی توسط انجمن صنفی کارفرمایی صنعت پالایش نفت اعلام گردیده و نحوه تسویه صورت حساب پالایشگاه اصفهان به صورت اعتباری یک ماهه می‌باشد.

- با توجه به تداوم ارسال لوبکات از طریق خط لوله، تأمین مواد اولیه به صورت پیوسته انجام می‌گیرد.



شرکت نفت سپاهان  
(سهامی عام)

تاریخ : ۹۹/۲/۱۴  
شماره : ۹۹۱۳۰۵-ن س  
پیوست:

۴. **دارایی ارزی شرکت در حال حاضر چقدر است؟**  
دارایی‌های ارزی این شرکت عمدتاً شامل ارز ناشی از صادرات می‌باشد که به صورت مستمر از طریق سامانه ارزی نیما جهت رفع تعهدات ارزی عرضه می‌گردد و در حال حاضر حدود ۸ میلیون درهم نزد صرافی‌ها می‌باشد.
۵. **با فرض رفع زود هنگام اثرات کرونا بر تقاضای داخلی، ارزیابی می‌کنید که شرایط ضعیف فروش روانکار نهایی طی سال ۹۸ در سال جاری نیز ادامه پیدا کند؟**  
علی‌رغم وجود مشکلات در حوزه فروش داخلی، حجم فروش روانکار نهایی این شرکت در سال ۹۸ نسبت به سال ۹۷ حدود ۴٪ رشد داشته است و تمامی ارکان و عوامل درونی شرکت تلاش خود را برای حفظ روند رشد فروش شرکت در نتیجه رفع اثرات کرونا بر تقاضای داخلی و بازگشت شرایط عادی کشور انجام خواهد داد.
۶. **علت تفاوت قابل توجه قیمت روانکار نهایی در صورت‌های مالی و بازار چیست؟**  
نرخ‌گذاری فروش انواع روانکارهای موتوری در شرکت‌های روغنی بر اساس مجوزهای سازمان حمایت از تولیدکنندگان و مصرف‌کنندگان صورت می‌پذیرد. باید توجه داشت که قیمت فروش محصولات بر اساس صورت‌های مالی، مربوط به عاملین و صنایع و قیمت‌های بازار مربوط به مصرف‌کننده نهایی می‌باشد.
۷. **انتظار شما از احتمال افزایش نرخ روانکار در سال جاری چیست؟**  
علی‌رغم رشد نرخ ارز مبنای محاسبه لوب‌کات و افزایش نسبی سطح عمومی قیمت‌ها که در نهایت منجر به کاهش حاشیه سود عملیاتی گردیده است، با توجه به کاهش نسبی نرخ ماده اولیه اصلی در راستای کاهش بهای جهانی نفت و همچنین مجوز افزایش نرخ صادر شده در اوایل سال ۱۳۹۸، در حال حاضر انتظار صدور مجوز افزایش قیمت ضعیف است، لکن پیگیری‌ها در این خصوص از طریق انجمن پالایشگاه‌های روغن‌سازی در جریان می‌باشد.
۸. **چه مقدار افزودنی برای تولید هر تن روانکار نهایی مورد نیاز است؟ هر بار واردات افزودنی، چند ماه از تولید روانکار نهایی در شرکت را پوشش می‌دهد؟**  
با توجه به پاسخ ارائه شده برای سؤال شماره دو، برنامه‌ریزی‌ها برای خرید مواد افزودنی با هدف تأمین نیاز کل سال انجام پذیرفته است.
۹. **علت افزایش قیمت افزودنی‌ها در سال ۹۸ چه بود؟ آیا انتظار دارید که افزودنی‌ها برای سال جدید نیز افزایشی باشند؟**  
افزایش قیمت افزودنی‌ها عمدتاً تابع تغییرات نرخ ارز و هزینه‌های مرتبط با حمل‌ونقل و اثرات تحریم‌ها می‌باشد. با توجه به افزایش نرخ ارز و به تبع آن نرخ‌های حمل‌ونقل زمینی و دریایی و همچنین اثرات ویروس کرونا به نظر می‌رسد نرخ مواد افزودنی در سال جدید افزایشی باشد.





شرکت نفت سپاهان  
(سهامی عام)

تاریخ : ۹۹-۲-۲۶  
شماره : ۳۰۵، ۹۹-ن س  
پیوست:

۱۰. با توجه به وجود افزودنی‌های جایگزین ارزان‌تر در بازارهای جهانی، شرکت چقدر برای توانایی برای استفاده از افزودنی‌های ارزان‌تر دارد؟

ارکان راهبری و عوامل اجرایی شرکت همواره در تلاش برای کاهش هزینه‌ها و بهینه‌سازی عوامل تولید می‌باشند. طبیعتاً خرید مواد افزودنی موردنیاز بر اساس متناسب‌ترین قیمت و کیفیت و با توجه به سایر عوامل محدودیت مانند تحریم‌ها انجام می‌پذیرد. لکن کیفیت محصولات نهایی از بالاترین درجه اهمیت برخوردار است.

۱۱. طرح‌های «در جریان» و «قابل‌دسترس» شرکت را شرح دهید؟ اثر بهره‌برداری از طرح‌های توسعه بر سودآوری آتی نفت سپاهان چه خواهد بود؟ چقدر منابع برای بهره‌برداری از طرح‌ها موردنیاز است (به تفکیک ارزی و ریالی)؟

عنوان طرح	موضوع طرح	سال آغاز	سال بهره‌برداری	کل منابع مالی موردنیاز
ساخت پایانه صادراتی بندرعباس	ساخت و احداث مخازن نگهداری فرآورده‌های نفتی به ظرفیت ۳۵،۴۰۰ مترمکعب جهت تخلیه، بارگیری، توزیع و نگهداری مواد سوختی و وارداتی، صادراتی و ترانزیتی	۱۳۹۸	۱۴۰۰	۱،۱۰۰ میلیارد ریال
تولید Fully Refined Wax (FRW)	تبدیل محصول فعلی slack wax به fully refined wax با ارزش افزوده بالا هم‌زمان با افزایش کیفی روغن پایه تولیدی به لحاظ شاخص pour point	۱۳۹۸	۱۴۰۰	۱۳ میلیون یورو
Hidro-Treating (HDT)	امکان تولید ۵۰ هزار تن محصولات پایه گروه دو و سه در سال	۱۳۹۸	۱۴۰۲	۲۴ میلیون یورو
ایجاد واحد جدید Treated Distillate Aromatic Extraction (TDAE)	تولید روغن فرایند سبز از اکسترکت	۱۳۹۸	۱۴۰۲	۴۰ میلیون دلار

اجرای پروژه‌های فوق علاوه بر افزایش ظرفیت تولید محصولات با ارزش افزوده و کیفیت بالاتر، منجر به سودآوری در سال‌های آتی خواهد شد، لکن تعیین آثار دقیق سود منوط به بهره‌برداری کامل از طرح می‌باشد.

با تشکر  
صفت‌علی اسدی  
مدیر عامل

