



## کنفرانس خبری

### شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران (سهامی عام)

#### ۷ اردیبهشت ماه سال ۱۳۹۹

۱) حجم فعالیت شرکت از شیوع ویروس کرونا (سه ماهه اول سال میلادی ۲۰۲۰) نسبت به مدت مشابه

قبل (سه ماه اول سال میلادی ۲۰۱۹) چه تغییری کرده است؟

حجم فعالیت شرکت از شیوع ویروس کرونا (سه ماهه اول سال میلادی ۲۰۲۰) نسبت به مدت مشابه قبل (سه ماه

اول سال میلادی ۲۰۱۹) حدوداً ۲۰ درصد افت داشته است.

۲) طی دوره ۹ ماهه منتهی به ۹۸/۱۲/۲۹، مجموع کالاهای بارگیری شده (اعم از وارداتی- صادراتی و

حمل شده بین بنادر خارجی) چند میلیون تن بوده است؟

مجموع کالاهای بارگیری شده (بصورت فله و کانتینر) در ۹ ماهه سال ۱۳۹۸، در حدود ۱۴ میلیون تن بوده است.

۳) میانگین نرخ حمل کانتینری و فله بر (دلاری) در حال حاضر چند درصد با نرخ حمل در سال گذشته

(به عنوان مثال در فروردین ۹۸) اختلاف دارد؟

به منظور حفظ صرفه و صلاح سهامداران، با توجه به تحریم‌های ظالمانه دولت آمریکا و عدم ارائه اطلاعات به

شرکت‌های رقیب ارائه اطلاعات دقیق و کامل در این خصوص مقدور نمی‌باشد.

۴) میانگین نرخ سوخت (دلاری) در حال حاضر چند درصد با نرخ سوخت در سال گذشته (به عنوان مثال

در فروردین ۹۸) اختلاف دارد؟

میانگین نرخ سوخت در اسفند سال ۹۸ نسبت به اسفند سال ۹۷، ۵۷٪ افزایش داشته که به دلیل اجباری شدن

استفاده از سوخت کم سولفور طبق قوانین کنوانسیون بین‌المللی جلوگیری از آلودگی ناشی از کشتی‌ها

(MARPOL) بوده است.

۵) طبق آخرین صورت‌های مالی حسابرسی شده، مجموع بدهی‌های ارزی گروه معادل ۱۳۰۶ میلیون دلار

می‌باشد. در سال ۹۸، چقدر از این بدهی پرداخت شده است؟



مانده تسهیلات ارزی گروه در پایان سال ۱۳۹۸ معادل ۱/۳ میلیارد دلار بوده است. شایان ذکر است طی ۱۰ ماهه ابتدای سال مالی حاضر در حدود ۵۹ میلیون یورو از تسهیلات پرداخت شده است.

(۶) با توجه به کاهش معنی‌دار تجارت جهانی، پیش‌بینی شرکت از واردات و صادرات کانتینر (بر حسب TEU) در بنادر جنوبی کشور در سال ۹۹ چقدر می‌باشد؟

واردات و صادرات کانتینر متاثر از عوامل مختلفی است که با توجه به نقش متغیرهای متعدد، پیش‌بینی آن با پیچیدگی همراه است.

(۷) با توجه به کاهش معنی‌دار تجارت جهانی، پیش‌بینی شرکت از میزان حمل فله‌ای وارداتی و صادراتی در بنادر جنوبی کشور در سال ۹۹ چقدر می‌باشد؟

واردات و صادرات کالای فله متاثر از عوامل مختلفی است که با توجه به نقش متغیرهای متعدد، پیش‌بینی آن با پیچیدگی همراه است.

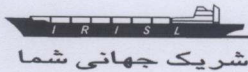
(۸) با در نظر گرفتن تحریم‌های آمریکا و همچنین رکود تجارت جهانی به علت شیوع کرونا و سایر عوامل تاثیرگذار، چه برآوردی از میزان سودآوری گروه کشتیرانی ج.ا.ا در سال ۹۹ دارید؟

در حال حاضر پیش‌بینی می‌شود حجم تجارت دریایی جهان برای سال ۲۰۲۰ شاهد کاهش ۰/۱ درصدی باشد. تاثیر کوتاه‌مدت و ویروس کرونا بر تجارت کانتینری جهان، به شکل کاهش محسوس حجم تجارت کانتینری و درآمدها در این بخش از حمل و نقل دریایی، قابل مشاهده است. این موضوع با وجود تحریم‌های ظالمانه آمریکا علیه ایران، شرایط سخت‌تری را برای شرکت‌های ایرانی ایجاد نموده است. با امعان نظر به متغیرهای مطرحه پیش‌بینی دقیق سودآوری برای سال ۹۹ با پیچیدگی همراه است.

(۹) آیا شرکت برنامه‌ای برای افزایش سرمایه از محل تجدید ارزیابی دارایی‌های ثابت دارد؟ در صورت پاسخ مثبت، اقدامات صورت گرفته را شرح دهید.

در حال حاضر برنامه‌ای در این خصوص وجود ندارد، لکن در صورت تصویب هیئت مدیره و مجمع عمومی صاحبان سهام صورت خواهد پذیرفت.

(۱۰) نرخ حمل هر کانتینر ۲۰ فوت در حال حاضر چند دلار است؟



به منظور حفظ صرفه و صلاح سهامداران، با توجه به تحریم‌های ظالمانه دولت آمریکا و عدم ارائه اطلاعات به شرکت‌های رقیب، ارائه اطلاعات دقیق و کامل در این خصوص مقدور نمی‌باشد.

(۱۱) نرخ حمل هر تن کالای فله در حال حاضر چند دلار است؟

به منظور حفظ صرفه و صلاح سهامداران، با توجه به تحریم‌های ظالمانه دولت آمریکا و عدم ارائه اطلاعات به شرکت‌های رقیب، ارائه اطلاعات دقیق و کامل در این خصوص مقدور نمی‌باشد.

(۱۲) آیا شرکت برنامه ای برای عرضه سهام شرکت‌های زیرمجموعه در بازار سرمایه را دارد؟

اقدامات اولیه جهت عرضه سهام شرکت کشتیرانی والفجر در بازار سرمایه در حال انجام می‌باشد. همچنین شرکت در نظر دارد نسبت به عرضه اولیه سهام شرکت سرمایه گذاری کشتیرانی نیز اقدام نماید. در خصوص سایر شرکت‌های زیر مجموعه نیز در صورت موافقت هیات مدیره اقدامات مقتضی معمول خواهد شد.

(۱۳) سهم مسیره‌ها (مقاصد) مختلف از درآمد شرکت در سال مالی گذشته و در حال حاضر (به تفکیک فله و کانتینر) چند درصد است؟

به منظور حفظ صرفه و صلاح سهامداران، با توجه به تحریم‌های ظالمانه دولت آمریکا و عدم ارائه اطلاعات به شرکت‌های رقیب، ارائه اطلاعات دقیق و کامل در این خصوص مقدور نمی‌باشد.

(۱۴) عملیات حمل کانتینری که توسط ناوگان شرکت انجام می‌گیرد، در چند درصد موارد بدون حمل بار و بصورت حمل کانتینر خالی است؟ نحوه محاسبه نرخ حمل برای کانتینر خالی و پر به چه شکل است؟ هزینه حمل کانتینر خالی بر عهده مشتری است یا شرکت؟

بخشی از عملیات حمل کانتینری، مربوط به حمل کانتینرهای خالی می‌باشد که شامل حمل کانتینرهای خالی شرکت (COC) متناسب با نیاز به کانتینر در بنادر مختلف و همچنین حمل کانتینرهای خالی مشتریان (SOC) است. نرخ حمل کانتینر بر مبنای شرایط رقابتی بازار تعیین می‌گردد. پرواضح است کرایه حمل مورد اخیرالذکر از مشتریان اخذ می‌گردد.

(۱۵) چند درصد از سود تلفیق شرکت مربوط به حمل کانتینری و چند درصد مربوط به حمل فله و سایر خدمات است؟



از لحاظ درآمد عملیاتی تلفیقی ۹ ماهه سال ۱۳۹۸، مبلغ درآمد متعلق به حمل کانتینری ۴۰,۰۰۰ میلیارد ریال، حمل فله ۸,۰۰۰ میلیارد ریال و سایر موارد ۱۸,۰۰۰ میلیارد ریال بوده است.

۱۶) میزان حمل بار به تفکیک فله و کانتینر (TEU) در سال ۹۸ توسط شرکت‌های گروه چقدر بوده است؟ میزان حمل فله ۹,۲۴۰,۴۵۸ تن و حمل کانتینری ۶۲۵,۷۵۷ TEU می‌باشد.

۱۷) با توجه شرایط مناسب بازار سرمایه و حمایت‌های دولت محترم در راستای تبدیل این بازار به منبع مهم تامین مالی و گسترش روز افزون بازار سرمایه و امکان تامین مالی مناسب از این بازار در راستای گسترش فعالیت‌های شرکت‌ها، برنامه شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران در عرضه سهام شرکت‌های زیر مجموعه در بازار بورس و فرابورس چیست؟

در سوال ۱۲ پاسخ داده شده است.

۱۸) آیا شرکت در زمستان ۹۸ و بهار ۹۹، به دلیل شیوع کرونا کاهش مقداری و نرخ حمل را داشته است؟ در صورت کاهش، درصد آن را بیان نمایید.

از آغاز شیوع کرونا عملیات گروه حدوداً کاهش ۲۰ درصدی داشته است.

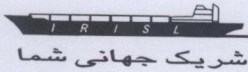
۱۹) لطفا وضعیت زمین‌ها و ساختمان‌های شرکت را تشریح نمایید.

عمده بهای تمام شده دارایی‌های ثابت شرکت براساس آخرین صورت‌های مالی حسابرسی شده شامل زمین به مبلغ ۴,۲۲۰ میلیارد ریال و ساختمان به مبلغ ۷,۶۱۴ میلیارد ریال می‌باشد که عمدتاً متعلق به شرکت اصلی و شرکت خدمات رفاهی کشتیرانی می‌باشد.

۲۰) با توجه به کاهش قیمت نفت، مبلغ سوخت مصرفی شرکت در پنج ماه اخیر چند درصد کاهش داشته است؟

با توجه به الزام رعایت قانون ۲۰۲۰ مبنی بر مصرف سوخت کم سولفور، علی‌رغم کاهش قیمت نفت، نرخ سوخت خریداری شده طی ۵ ماه اخیر (آبان تا اسفند ۹۸) نسبت به ۷ ماهه ابتدای سال ۱۳۹۸، افزایش داشته است.

۲۱) درآمد شرکت کشتیرانی جنوب خط، والفجر، خزر، خدمات دریایی و مهندسی کشتیرانی قشم و خیبر در سال مالی منتهی به ۱۳۹۸/۱۲/۲۹ چند میلیون ریال بوده است؟



درآمد ۹ ماهه سال ۱۳۹۸ شرکت‌های جنوب خط ۱,۳۰۰,۰۰۰ میلیون ریال، والفجر ۲,۴۵۹,۰۰۰ میلیون ریال، خزر ۲,۳۵۹,۰۰۰ میلیون ریال و خدمات دریایی و مهندسی کشتیرانی قشم ۹,۳۹۴,۰۰۰ میلیون ریال بوده است.  
(۲۲) اخیراً ۱۰ شناور به مبلغ ۷۸۰ میلیون دلار خریداری گردیده است، کدام نوع فله بر، کانتینری، تانکر و یا چند منظوره هستند؟

از ۱۰ شناور خریداری شده در سال ۱۳۹۷، ۴ فروند کانتینری و ۶ فروند تانکر می‌باشد.

(۲۳) شرکت چه تعداد شناور مگا سایز دارد؟

شرکت دارای ۴ شناور مگا سایز است.

(۲۴) در سال مالی منتهی به ۱۳۹۹/۰۳/۳۱، آیا قسطی از وام ارزی شرکت به مبلغ ۱,۳ میلیارد دلار پرداخت شده است؟ در صورت پرداخت مبلغ آن را بیان نمایید. برنامه شرکت برای ریالی شدن این وام در چه مرحله‌ای می‌باشد؟

به فراخور وضعیت نقدینگی شرکت پرداخت‌ها انجام می‌گردد و در عین حال پیگیری استمهال برای برخی از قراردادهای تسهیلات در دستور کار شرکت قرار دارد. در خصوص ریالی شدن تسهیلات ارزی، با امعان نظر به اینکه وام‌های اخذ شده ارزی است و می‌بایست با ارز مربوطه تسویه گردد، مورد مطروحه قابل تحقق نیست. همچنین تسویه تسهیلات در ۱۰ ماهه ابتدای سال مالی در حدود ۵۹ میلیون یورو بوده است.

(۲۵) میانگین قیمت روز شناورهای فله‌بر، کانتینرها، چند منظوره، تانکر و شناورها چند میلیون دلار است؟ اظهار نظر در خصوص ارزش روز دارایی‌های یاد شده، نیازمند اخذ نظر کارشناس رسمی است.

(۲۶) قیمت روز کانتینرهای شرکت در حال حاضر چند دلار است؟

اظهار نظر در خصوص ارزش روز دارایی‌های یاد شده، نیازمند اخذ نظر کارشناس رسمی است.

(۲۷) شرکت برنامه خرید چه تعداد شناور جدید دارد؟ آیا الزامی برای نوسازی ناوگان وجود دارد؟ در حال حاضر برنامه‌ای در این خصوص وجود ندارد و در صورت نیاز طی بررسی کارشناسی و تصویب هیئت مدیره صورت خواهد پذیرفت.

(۲۸) برآورد شرکت از درآمد عملیاتی آن در سال مالی منتهی به ۱۳۹۹/۰۳/۳۱ چند میلیون دلار است؟





برآورد جمع درآمدهای عملیاتی گروه برای سال مالی منتهی به ۱۳۹۹/۰۳/۳۱ مبلغ ۸۳,۰۰۰ میلیارد ریال می باشد.

(۲۹) آیا شرکت برنامه‌ای برای اخذ تسهیلات جدید دارد؟

در حال حاضر هیچ گونه برنامه‌ای جهت اخذ تسهیلات جدید مطرح نیست.

(۳۰) آیا محدودیتی از نظر مسافت، مقدار حمل و ... از سوی IMO برای استفاده از شناورهای با عمر بیشتر

وجود دارد؟

به استثناء موارد خاص برای کشتی‌های تانکر با سن بالا در بنادر خاص براساس قوانین محلی، محدودیت دیگری

وجود ندارد.

(۳۱) آیا برنامه‌ای برای عرضه شرکت کشتیرانی جنوب خط در دستور کار قرار دارد؟

در سوال ۱۲ پاسخ داده شده است.

(۳۲) میزان هزینه مالی شرکت در سال مالی اخیر چند میلیون ریال بوده است؟

برآورد هزینه مالی شرکت برای سال مالی اخیر ۶,۵۰۰ میلیارد ریال می باشد.

(۳۳) هزینه عملیاتی ترمینال‌ها و ترانزیت شامل چه مواردی است؟

هزینه‌های عملیاتی ترمینال‌ها، شامل تخلیه، بارگیری، بارشماری، انتقال، جابجایی و انبارداری است.

(۳۴) درصد افزایش دستمزد پرسنل شرکت در سال مالی جدید نسبت به سال مالی قبل چه میزان

می باشد؟ آیا شرکت برنامه‌ای برای استخدام افراد جدید دارد؟

افزایش حقوق و دستمزد، طبق بخشنامه وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی بوده است و در حال حاضر شرکت

برنامه‌ای جهت استخدام افراد جدید ندارد.

محمد مهدی نادری

معاون مالی و سرمایه گذاری

۱۳۹۹