

تاریخ:

شماره: ۱۳۹۹/۲/۱۰

پیوست:

ص/۹۹/۸۷۵۴

## سرکار خانم اروجی

### معاون محترم بازار شرکت فرابورس ایران

باسلام و احترام

با عنایت به ضرورت برگزاری کنفرانس اطلاع رسانی منتشر شده در سامانه کدال با شماره پیگیری ۰۸/۰۲/۱۳۹۹ ۶۲۷۵۰۲ و به استناد ماده ۱۷ مکرر ۱ دستور العمل اجرایی نحوه انجام معاملات در بورس اوراق بهادار تهران پاسخ فعالین محترم بازار سرمایه در خصوص سوالات مطرح شده در سامانه تدان به شرح ذیل ارائه میگردد:

مورد اول

۱- آیا افزایش سرمایه اخیر شرکت از محل تجدید ارزیابی دارایی ها ، منجر به هزینه استهلاک بالاتر و تبع آن ، افزایش هزینه سربار و بهای تمام شده عملیاتی شرکت نخواهد شد ؟ برنامه شرکت برای کاهش بهای تمام شده چه می باشد ؟

طبیعتاً استهلاک افزایش می یابد - توسعه ناوگان و افزایش بهره وری و افزایش سرعت سیر از برنامه های شرکت برای کاهش بهای تمام شده است.

۲- در حال حاضر ، نرخ میانگین حق دسترسی و لوکوموتیو به ازای هر تن - کیلومتر چقدر می باشد؟

نرخ میانگین حق دسترسی و لوکوموتیو به ازای هر تن - کیلومتر حدود ۸۰۰ ریال می باشد.

۳- برنامه شرکت در خصوص تجهیزات ناوگان چیست ؟

تفاهمنامه ۴۸۰ واگن در دست اقدام است.

۴- میزان سیر واگنهای شرکت در سال ۹۸ چند تن کیلومتر بوده است ؟ میزان برآوردی سال ۹۹ چقدر می باشد؟

حدود ۲ میلیارد تن کیلومتر - همانند سال ۱۳۹۸

۵- آیا شیوع ویروس کرونا از اسفند ماه ۹۸ تاثیری بر کاهش تن- کیلومتر حمل بار شرکت داشته است ؟ لطفاً تحلیل خود را از تاثیر ویروس کرونا بر صنعت حمل و نقل ریلی بیان کنید .

بله تاثیر داشته است - طبیعتاً ویروس کرونا بر فعالیت های حمل و نقل ترکیبی اثر خواهد گذاشت که تاثیر آن در بازه زمانی ۶ ماهه قابل اندازه گیری خواهد بود.



تاریخ:

شماره: ۱۳۹۹/۲/۱۰

پیوست:

ص/۹۹/۸۷۵۴

مورد دوم

۱- قیمت هر واگن که در سال ۹۷ خریداری شد چقدر بوده است؟ آیا این واگنها به طور کامل تحویل شرکت شده است؟ برنامه زمانبندی ورود این واگنها به ناوگان شرکت به چه شکل است (در هر ماه چند واگن جدید وارد ناوگان خواهد شد)؟

قیمت هر واگن حدود ۶۰۰ میلیون تومان و کلیه آنها تحویل و وارد ناوگان شده است.

۲- قیمت هر واگن داخلی چقدر (ریال) است؟ قیمت هر واگن خارجی چقدر (دلار) است؟

حدود ۹۰۰ میلیون تومان و واگن خارجی حدود ۶۰ هزار دلار می باشد.

۳- خرید واگن از روسیه در چه وضعیتی است؟ آیا پرداختی از این بابت صورت گرفته است؟ آیا سال ۹۹ امکان تحویل واگن ها وجود دارد؟ چه تعداد تحویل شده و کل قرارداد چه تعداد است؟ نرخ هر واگن خریداری شده از روسیه چقدر (دلار) است؟

هیچ پرداختی انجام نشده است - قرارداد عملیاتی است ولی هیچ واگنی هنوز تحویل نشده است.

۴- آیا شرکت در حال حاضر لوکوموتیوی در اختیار دارد؟ (به تفکیک ملکی و استیجاری ذکر شود)

خیر

۵- هر لوکوموتیو چند واگن را میتواند پشتیبانی و حمل نماید؟

بستگی به توان لوکوموتیو دارد از ۱۰ واگن تا ۷۰ واگن می باشد.

۶- نیاز شرکت ریل پرداز سیر چند لوکوموتیو می باشد؟

در حال حاضر ۱۰۰ دستگاه

۶- برنامه شرکت برای خرید لوکوموتیو در کوتاه مدت چیست؟ قیمت هر لوکوموتیو چند دلار است؟

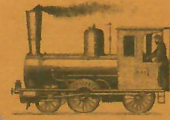
لوکوموتیو خرید کوتاه مدت نیست - ۲,۵ میلیون دلار

۸- حجم عملیات شرکت در سال ۹۹ چند تن کیلومتر پیش بینی می شود؟ (ناوگان جدید و ناوگان استیجاری لحاظ شود)؟

همانند سال ۱۳۹۸

۹- لطفا توضیح دهید یارانه صرفه جویی مصرف سوخت به چه صورت محاسبه و پرداخت می شود، و در ادامه جدول زیر را تکمیل کنید:

براساس ماده ۱۲ قانون رفع موانع تولید و مقادیر اعلامی شرکت ملی نفت ایران و توسط سازمان بهینه سازی مصرف سوخت محاسبه و اعلام می گردد.



تاریخ:

۱۳۹۹/۲/۱۰

شماره:

پیوست:

۹۹/۸۷۵۴/ص

۱۰- با توجه به گسترش ویروس کرونا و کاهش ترافیک خطوط ریلی، آیا شرکت توانسته عملیات ریلی خود را در این مدت افزایش دهد؟

### در بعضی مسیرها بله

۱۱- خطوط ریلی ایران در حال حاضر و در حالت بهینه ظرفیت جابجایی چند تن کیلومتر بار در سال را دارد؟ در حال حاضر چند تن کیلومتر بار در سال در خطوط ریلی ایران جابجا میشود؟ در سال ۹۸ و ۹۹ این ظرفیت چه مقدار افزایش خواهد داشت؟

### ۵۰ میلیارد تن کیلومتر

۱۲- آیا در سال جاری نرخ حمل افزایش خواهد داشت؟

### بستگی به نرخ شاخص حمل و نقل و ارتباطات بانک مرکزی دارد.

۱۳- میانگین سرعت حمل در سال ۹۶ و ۹۷ و ۹۸ چقدر بوده است؟ با توجه به ظرفیت خطوط ریلی و لوکوموتیو در دسترس و برنامه ریزی عملیاتی، سرعت تا چه مقدار جای افزایش دارد؟ (بر حسب کیلومتر بر ساعت)

### حدوداً ۸۰ کیلومتر بر ساعت

۱۴- سهم مربوط به لوکوموتیو و شبکه ریلی از حق دسترسی چند درصد است؟

### مجموعاً حدود ۷۰ درصد

۱۵- با فرض وجود مشتری برنامه شرکت در سال ۹۹ و ۱۴۰۰ در اختیار داشتن چند واگن به سیر (معادل ۵۵ تن) می باشد؟ (به تفکیک ملکی و استجادی قید شود)  
تفاهم نامه خرید ۴۸۰ دستگاه واگن امضا شده است.

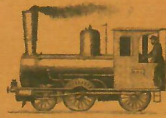
۱۶- با توجه به کمبود لوکوموتیو در صنعت ریلی ایران، برآورد شما از تعداد لوکوموتیو مورد نیاز در ایران در حال استاندارد چقدر است؟  
به متغیرهای زیادی بستگی دارد.

۱۷- گلوگاه گسترش عملیات شرکتهای حمل و نقل بار ریلی زیر ساخت شبکه است یا تعداد لوکوموتیو؟ لطفاً عدد بهینه در مورد هر کدام از این دو را ذکر کنید.

### مجموعه عوامل

۱۸- دلیل عدم ابراز مالیات در صورت مالی سالهای ۹۵ و ۹۶ چیست؟ معافیتی وجود دارد؟ بجز واگنهای جدید و حمل بار به خارج از مرزهای ایران؟ کدام بخش فعالیتهای شرکت در حال حاضر از پرداخت مالیات معاف است؟

در صورت های مالی و یادداشت های توضیحی منتشره در سامانه کدال ذکر شده است.



تاریخ:

شماره: ۱۳۹۹/۲/۱۰

پیوست:  
ص/۹۹/۸۷۵۴

۱۹- با توجه به خبرهای مبنی بر تفاهم نامه اتصال خطوط ریلی ایران ، عراق و سوریه ، برنامه های شرکت برای استفاده از این فرصت را تشریح کنید .

دپارتمان بازرگانی شرکت در حال مطالعه است.

۲۰- در سال ۹۸ چه قدر از عملیات شرکت در حوزه ترانزیت بار به خارج از مرزهای کشور ( بین المللی ) بوده است ؟ برنامه برای سال جاری و سال آینده در این حوزه به چه صورت است ؟

حدود ۵۰ درصد

۲۱- قرارداد اجاره واگنهای استیجاری به چه شکل است ؟ قرارداد بر اساس مدت زمان اجاره است یا بر اساس حجم عملیات ؟ لطفا مبلغ مربوطه ذکر شود.

قراردادها به هر دو صورت زمانی و حجم عملیات و همچنین هر سرویس می باشد و به هر صورت تابع توافق طرفین است.

۲۲- با توجه به افزایش قیمت در حمل و نقل جاده ای و افزایش فاصله نرخ حمل جاده ای و حمل ریلی و همچنین افزایش سطح عمومی قیمت ها که منتج به افزایش هزینه های شرکتهای حمل و نقل ریلی شده است ، تمهیدات شرکتهای حمل و نقل ریلی برای کاهش فاصله ایجاد شده و تعدیل نرخ های حمل ریلی را تشریح کنید .

بازار یک بازار کاملا رقابتی است هر کسی توان ارائه خدمات با کیفیت بهتر، قیمت مناسبتر و در زمان کمتری داشته باشد برنده خواهد بود.



مدیر عامل ریل پرداز سیر

(سهامی عام)

شماره ثبت: ۲۵۲۳۹۸